

VOLVO PENTA AQUAMATIC

V8-320 EVC

239 kW (320 PS)



V-8 Leistung für marinen Gebrauch

Der souveräne V-8-Benziner für höchste Fahrleistung. Mit 5,7 Liter Hubraum und acht Zylindern liefert dieser Motor ein bulliges Drehmoment und souveräne Leistung über den ganzen Drehzahlbereich. Das elektronisch gesteuerte Kraftstoffmanagement bürgt für Spitzenleistung, schadstoffarme Verbrennung und absolute Zuverlässigkeit für das perfekte Fahrerlebnis. Dieser moderne Motor ist der ideale Partner für den bewährten Duoprop Antrieb.

Weltpitzenleistung

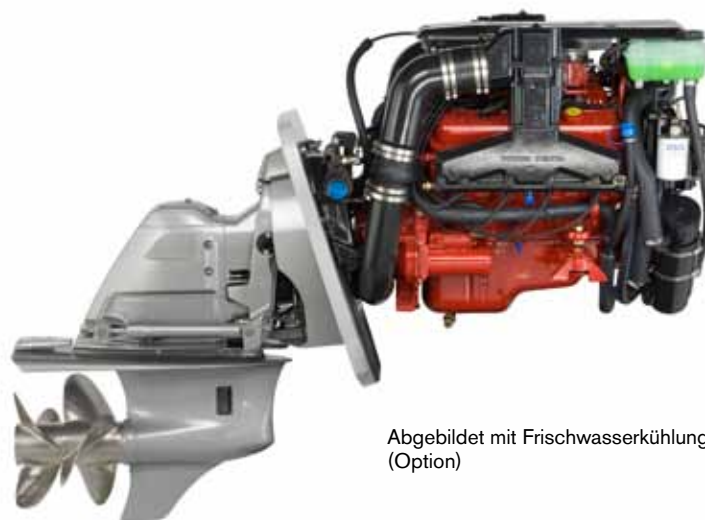
Das hochentwickelte Kraftstoffsystem kombiniert ausgeklügelte Strategien für das Motormanagement mit bewährten Komponenten für die Kraftstoff- und Steuerungssysteme für niedrigeren Verbrauch, höhere Zuverlässigkeit und minimierten Schadstoffausstoß. All dies trägt zu einem Fahrerlebnis von Weltklasseniveau bei.

Die Multiporteinspritzung wird von einem Motorcomputer (ECM) überwacht und gesteuert, mit vielen Vorteilen: Schneller ansprechende Beschleunigung mit höherer Elastizität, exzellenter Sofortstart bei jedem Wetter, sanfter und zuverlässiger Leerlauf, geringerer Kraftstoffverbrauch und bessere Emissionskontrolle.

Robust und zuverlässig

Ein 5,7 Liter Benzinmotor in V-8 Konfiguration mit Zylinderblock und -köpfen aus Gusseisen für Langlebigkeit und Korrosionsfestigkeit. Kritische Geräte sind für die Bedingungen der marinen Umwelt konstruiert und gebaut.

Seewasserpumpe, Ölfilter, Kraftstofffilter und Kühlflüssigkeitstank sind für leichte Zugänglichkeit bei der Wartung vorderseitig angebracht. Wartungspunkte tragen Farbcodes.



Abgebildet mit Frischwasserkühlung (Option)

Das Abgassystem wurde für den Betrieb auf See entwickelt; die Rohrkrümmer und Steigrohre sind für erhöhte Langlebigkeit und leistungssteigernd unbehinderten Gasstrom im ETL-Verfahren beschichtet worden.

EVC-E

Die neue Generation der erprobten elektronischen Schiffssteuerung (EVC) macht das Fahrerlebnis noch intensiver. Als EVC-Optionen gibt es den E-Key, die E-Key Fernbedienung und ein integriertes Autopilotensystem.

Die Tasten der Schaltung machen optionale Funktionen wie Power Trim Assistent, Zugeschwindigkeitsregelanlage und Drehzahlregelung mit einem Fahrhebel ganz einfach bedient.

Vervollständigen Sie Ihren Steuerstand mit sinnvollem Zubehör wie dem 7"-Farbbildschirm oder leicht ablesbaren Zusatzinstrumenten. Installieren Sie dann noch die Trip Computerfunktion für maximale Kraftstoffökonomie und schonen Sie so die Umwelt. Die Motorsynchronisation ist Standard in Doppelanlagen.

Duoprop™ oder Aquamatic™ Antrieb

Die Antriebe haben eine Kegelkupplung für leichtes und sanftes Schalten, Spiral-

kegelräder mit Musterpassung für höchste Festigkeit und geringstes Schaltgeräusch und eine Abreißwellenkupplung für minimierte Reparaturkosten.

Modernster Korrosionsschutz wird mit einem 23-stufigen Anstrichprozess erzielt, der mit Opferanoden noch erhöht wird. Ein aktives Korrosionsschutzsystem ist als Option erhältlich.

Beide Antriebe haben Abgasauslass durch die Propellernabe und eine Kavitationsplatte für geringere Schallentwicklung und Vibrationen.

Der Duoprop Antrieb mit gegenläufigen Doppelpropellern sorgt für herausragende Fahrt- Beschleunigungs-, Steuerungs- und Verbrauchscharakteristik. Ein komplettes Angebot an Edelstahlpropellern ist lieferbar.

Den Aquamatic SX Einzelpropellerantrieb gibt es mit einem lückenlosen Programm an Edelstahl- und Aluminiumpropellern für Rechts- oder Linksdrehung.

Die Antriebe haben eine leicht bediente Hebevorrichtung für müheloses Trimmen und optimale Fahreigenschaften bei den verschiedensten See- und Lastverhältnissen. Lenkhilfe für maximalen Fahrkomfort ist Standard bei allen Benzinmotoren.

VOLVO PENTA

V8-320

Technische Beschreibung:

Motor und Zylinderblock

- Zylinderblock und Zylinderköpfe aus Gusseisen für guten Korrosionswiderstand
- Ventiltrieb mit Einzelnockenwelle, hydraulischen Ventilstößeln, Stoßstangen und zwei hängenden Ventilen je Zylinder
- Wartungspunkte mit Farbcode

Motorlagerung

- Vier verstellbare Gummimotorlager, eines auf jeder Motorseite und zwei zwischen Transomschild und Motor

Schmieranlage

- Druckschmiersystem mit umweltfreundlichen Hauptstrom-Papierölfiltren
- Fernmontiertes Ölfilter für leichte Zugänglichkeit

Kraftstoffanlage

- Multiport-Kraftstoffeinspritzanlage
- Wasser abscheidendes Hochleistungs-Kraftstofffilter
- Zwei elektrische Kraftstoffpumpen

Ansaug- und Abgasanlage

- Ansaugkrümmer mit integriertem Luft-Kraftstoff-Modul und Multiport-Einspritzanlage
- Flammensperre
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Seewassergekühlte Abgaskrümmer und Steigrohre aus Gusseisen mit EDP-Beschichtung
- Komplettes Abgassystem mit Rohr und Fal-

tenbalg für Abgasführung durch den Antrieb

Kühlanlage

- Thermostatgesteuerte Seewasserkühlung
- Frischwasserkühlung als Option
- Seewasserpumpe auf der Kurbelwelle
- Serpentinriemen mit Federspannung
- Spülschlauchanschluss für Reinigung der Kühlanlage mit Frischwasser

Elektrische Anlage

- Vor Korrosion geschützte 12-Volt-Anlage
 - 14-poliger Anschluss Motor zu Boot
 - ECM-Steuerung für konstante Leistungsoptimierung mit Diagnosekapazität
 - Laderegler mit Batteriesensor für Spannungsverlustausgleich
 - 75-A-Drehstromgenerator mit integriertem Transistorspannungsregler und eingebautem Ventilator
 - Zündanlage mit elektronischer Zündzeitpunktstellung
 - Zündkerzen mit Platinspitzen
 - Abgedichteter Schaltkasten mit allen Sicherungen, Relais und Motorschutzschaltern
 - Rückstellbarer 40-A-Schutzschalter für die Trimmanlage
 - Akustischer Alarmsatz - warnt den Bootsführer bei niedrigem Öldruck oder hohen Kühlflüssigkeits- bzw. Abgastemperaturen
- ### Ruderanlage
- Serpentinriemen für alle Motorriemen-

scheiben garantieren Zuverlässigkeit und geringes Laufgeräusch

- Lenkhilfepumpe mit Riemenantrieb
- Elektronische Steuerung und Joystick Steuerung des Heckantriebs (nur bei Doppelanlagen) als Optionen

Instrumente und Bedienungsvorrichtungen

- Komplette Auswahl an modernen, ergonomischen Fernbedienungen für Schaltung und Drehzahlregelung in Sonderausführung für die Volvo Penta EVC-Motoren
- Komplette Instrumentensätze sind lieferbar, für voll integrierte Steuerung und Überwachung des Motors
- Elektronische Schaltung und Drehzahlregelung
- Digitale Trimmanzeige als Zubehör

Aquamatic DPS und SX Antrieb

- Die neueste Antriebsgeneration von dem Hersteller, der dieses Konzept erfunden und eingeführt hat
 - Kegelkupplung für sanftes, leichtes Schalten
 - Spiralkegelräder mit angepassten Zahnmustern
 - Abgasauslässe durch Propellernabe und Kavitationsplatte
 - Abreißkupplung zwischen oberer und unterer Antriebswelle, lindert Auffahrtschäden
 - Standardneigung 52° (42° und 32° bei Motorbestellung optional lieferbar)
 - Der Antrieb kann beim Steuern in beide Richtungen um 28° gedreht werden
 - Eingebaute Hochschlagfunktion in der Trimmanlage für geringeren Schaden beim Auffahren auf Unterwasserhindernisse
 - 23-stufiger Anstrichprozess
 - Hydrodynamisch optimiertes unteres Antriebsgehäuse für maximale Kontrolle und Fahrt
 - Leicht zugängliche Antriebsanode auf der Rückseite der Kavitationsplatte
 - Duoprop:
Gegenläufige Doppelpropeller für höhere Leistung und bessere Bedienung
spiralförmige Propellerkeilnuten für weniger Stress und Korrosion (seltener festsitzende Propeller)
 - SX mit Rechts- oder Linksdrehung
- ### PowerTrim
- Elektrisch bediente Hydraulik mit Trimmanzeige für besten Fahrkomfort
 - Hochleistungs-Trimmpumpe, integriert mit dem Transomschild für leichteren Einbau und zur Platzersparnis im Motorraum

Die Joystick Revolution

Voller Yachthafen Starker Wind. Enger Liegeplatz. Da kann auch ein erfahrener Skipper nervös werden. Das ist jetzt vorbei. Mit dem Volvo Penta Aquamatic Joystick haben Sie alles im Griff und mit nur einer Hand können Sie Ihr Boot in jede Richtung beliebig manövrieren - seitwärts, schräg, vorwärts, rückwärts oder auf der Stelle drehend. Besuchen Sie www.volvopenta.com und sehen Sie selbst!

Zubehör

Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Zubehör- und Ersatzteile-Katalog auf www.volvopenta.com.

Wenden Sie sich an Ihren Volvo Penta-Händler für weitere Informationen.

Nicht alle Modelle, Standard- und Zubehörgeräte sind in allen Ländern lieferbar.

Alle Angaben können ohne Ankündigung geändert werden. Der hier abgebildete Motor entspricht nicht unbedingt der Standardausführung.

Aquamatic und Duoprop sind eingetragene Warenzeichen der AB Volvo.

Technische Daten

Motorbezeichnung	V8-320
Propellerwellenleistung kW (PS).....	239 (320)
Motor-Höchstdrehzahl, 1/min.....	5200
Verdrängung, l (in ³)	5,7 (350)
Zylinderzahl	V-8
Kraftstoffanlage.....	MPI
Bohrung/Hub mm	101,6/88,4
in.....	(4,00/3,48)
Verdichtungsverhältnis	9,4:1
Volvo Penta Duoprop Antrieb	DPS
Untersetzung	1,78:1, 1,95:1, 2,14:1, 2,32:1*
Volvo Penta Aquamatic Antrieb.....	SX
Untersetzung	1,51:1, 1,60:1*
Gewicht (trocken), Motor, Transomschild und Antrieb, kg (lb)	464 (1022)
Abmessungen (nicht für Einbauzwecke):	
Motorlänge	
Innenseite Transom, mm (in)	936 (36,8)
Motorbreite, mm (in)	718 (28,2)
Höhe über Kurbelwelle, mm (in)	552 (21,7)
Höhe unter Kurbelwelle, mm (in)	255 (10)

* Höhe ü.d.M. 1500 m (5000 ft)

Propellerwellenleistung nach ISO 8665

Leistungsklasse: R5 (Freizeitgebrauch)

Die Motoren sind nach EU RCD zertifiziert.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com